Jodhpur Division
N.W. Railway

ई-चालक पत्रिका

(जनवरी 2025)

Safety First-Safety Always

Punctuality with safety

Power Wing, Jodhpur

Chalak patrika

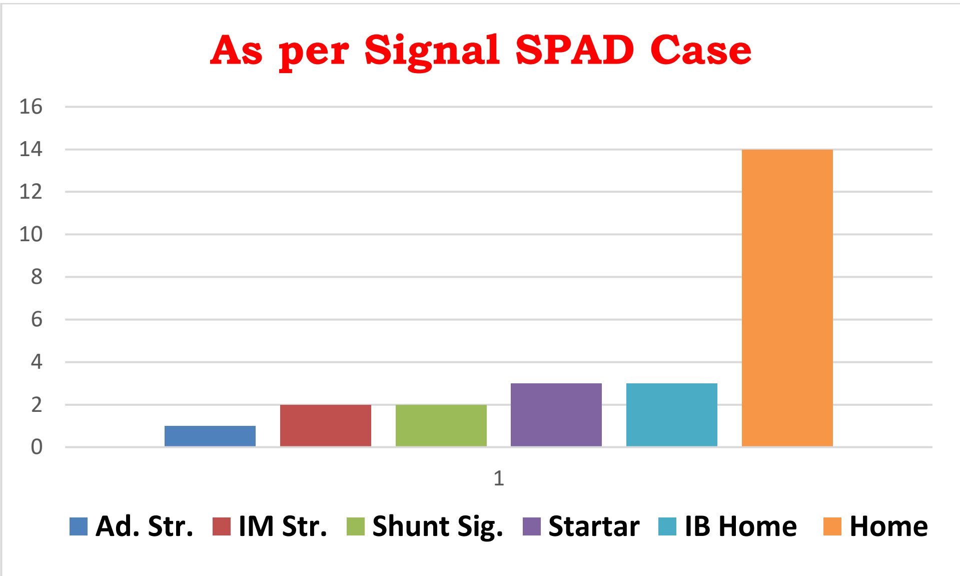
‘VI’ Edition

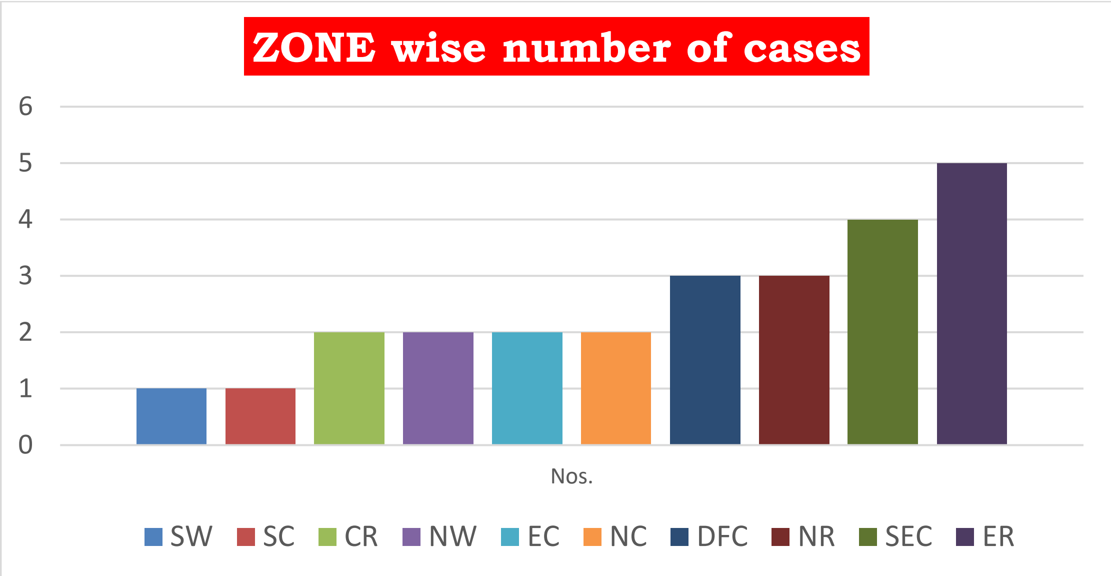
Jan.2025

Analysis of SPAD: 01 June 2024 to 31 January 2025

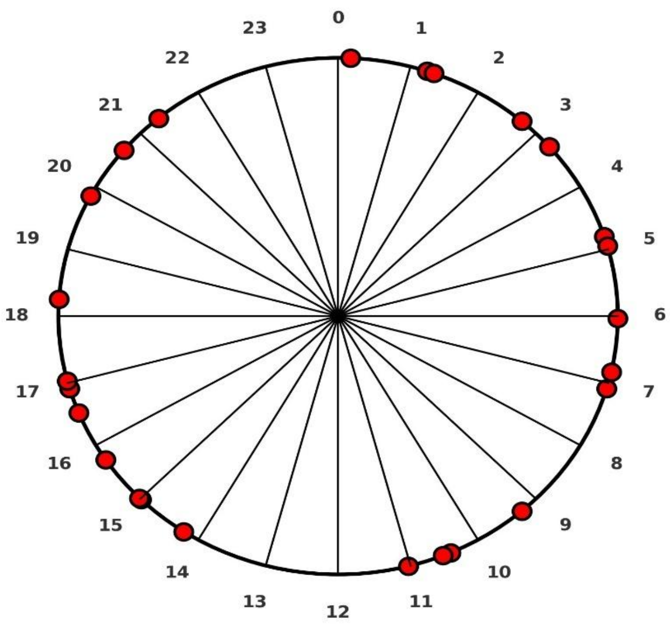
Month, Year	No. of case	Railway
Jun-24	3	DFC, SEC, ER
Jul-24	2	ER, CR
Aug-24	6	CR, NW, EC, SW, SC, SEC
Sep-24	1	DFC
Oct-24	1	NC
Nov-24	7	NC, NR (2), ER, NW, SEC, SEC
Dec-24	2	ER (2)
Jan-25	3	NR, DFC, EC
Total	25	

SPAD Cases According Trains	Cases
By Passenger Trains –	8
By Goods Trains-	9
By Other Trains (Tower wagon & Light Engine)	3
By EMU	4
By Track machine operator	1
Total	25





SPAD Cases Time wise Analysis



SPAD से बचाव के मुख्य निर्देश	
1.	ड्यूटी पर आने से पूर्व घर/रनिंग रूम में पूर्ण विश्राम करें अनावश्यक कार्यो में समय खराब न करे
2.	ड्यूटी पर आने से पहले शराब /मादक पदार्थो का सेवन न करे G&SR 2.09
3.	प्रत्येक ऑन ड्यूटी के पूर्व यथासंभव स्नान करके ही ड्यूटी जाए जिससे न केवल आप तरोताजा व उर्जावान महसूस करेंगे बल्कि कार्यक्षमता भी बेहतर होगी
4.	ऑन ड्यूटी के लिए अंतिम क्षणों में भागदौड न करे – ओन ड्यूटी के बुक्ड समय से पूर्व लोबी में उपस्थित होने पर गाडी संचालन सम्बन्धी निर्देश/सर्कुलर इत्यादि को पढने का पूरा समय मिलेगा तथा कार्य के दौरान आत्मविश्वास रहेगा।
5.	गाडी का चार्ज लेते समय सुरक्षा उपकरणों की जाँच एवं ब्रेक प्रेशर कंटीन्यूटी, ब्रेक फील टेस्ट व प्रथम ब्लॉक सेक्शन में ब्रेक पॉवर की जाँच नियमनुसार करे
6.	गाडी के प्रस्थान के लिए दिए गये सिगनल/प्राधिकार पत्र को भलीभांति समझना व उचित सिगनल/प्राधिकार पत्र होना सुनिश्चित करे तथा सिगनल/प्राधिकार पत्र का उल्लंघन कदापि नही करे।
7.	गाड़ी प्रस्थान से पहले सुनिश्चित करे कि ऑफ सिगनल/दिया प्राधिकार आपकी गाड़ी के लिए ही है। दूसरी गाड़ी के लिए दिए सिगनल को अपना नही समझना चाहिए।
8.	अतिआत्मविश्वास से बचे एवं प्रत्येक सिगनल को नाम सहित प्रभावशाली तरीके से हाथ के इशारे व ऊँची आवाज में कॉल आउट करे तथा किसी भी सिगनल के संकेत का पूर्वानुमान न लगाये।
9.	सिगनल पर अंतिम क्षण तक तीक्ष्ण नजर रखे एवँ सिगनल संकेत को दोहराते रहे तथा सिगनल के संकेतो के अनुसार गाडी की गति को नियंत्रित करे।
10.	सिग्नल के आस्पेक्ट का पूर्वानुमान न लगाए
11.	गाडी संचालन के दौरान हर समय अत्यंत सतर्क /सजग एव सुरक्षित गाड़ी संचालन पर ध्यान देना चाहिए।
12.	गाडी संचालन के समय व्यर्थ की बाते न करें एवं वाकी टाकी पर सिग्नल सम्बन्धित निर्देशों का विश्वास न करे बल्कि सदेव सतर्क/सजग रहे।
13.	लोको/गाड़ी संचालन के समय मोबाइल फोन का प्रयोग (आपात स्थिति के अलावा) न करे तथा मोबाइल फोन को स्विच ऑफ करके बैग में रखे।
14.	गाड़ी संचालन के समय लोको कैब में चालक दल व्यर्थ बातचीत न करे। लोको कैब में सोहार्दपूर्ण वातावरण बनाये रखे।
15.	स्थाई / अस्थायी गति प्रतिबन्ध, लूप लाइन व गाड़ी की अनुमत गति के प्रति सजग रहे तथा इनकी कड़ाई से अनुपालना सुनिश्चित करे। स.लोको पायलट द्वारा गाड़ी संचालन के दौरान लोको पायलट को गति प्रतिबंधो के बारे में समय रहते अवगत करना चाहिए
16.	स्टेशन से गाडी चलने के बाद तथा स्टेशन पर गाड़ी पहुँचते समय अपने व्यक्तिगत सामान को बैग में से निकालना /रखना या इसी तरह के अन्य कार्य में अपने आप को व्यस्त नहीं करना चाहिए।
17.	सहा. लोको पायलट द्वारा गाड़ी संचालन के समय लोको पायलट की गतिविधियों तथा सतर्कता पर लगातार निगाह रखनी चाहिये
18.	लोको ट्रबल के दौरान TSD ट्रबल शूटिंग में व्यस्त न होकर सिगनल संकेतो की अनुपालना को प्राथमिकता से सुनिश्चित करे।
19.	किसी सिगनल के प्रतिबंधित संकेत मिलने पर नियमानुसार गाडी नियंत्रित करें एवं सिगनल से पहले उचित स्थान पर खड़ी करे।
20.	लोको पायलट के सतर्क न रहने पर ,ओवर स्पीडिंग व SPAD की संभावना होने पर सहा.लोको पायलट द्वारा D-1/RS/इमरजेंसी वाल्व को ऑपरेट कर आपातकालीन ब्रेक लगाये तथा गाड़ी को उससे पहले खड़ा करे इसमें संकोच न करे
21.	शंटिंग के दौरान , लोको का संचालन सही कैब से करना चाहिए।
22.	OHE Section में इलेक्ट्रिक लोको से गाडी संचालन करते समय किसी रोक सिगनल के लाल/डेंजर मिलने पर केवल रिजनरेटिव /डायनामिक ब्रेक के भरोसे न रहे। गाड़ी को एयर ब्रेक द्वारा रोकना चाहिए
23.	गाडी संचालन के दौरान दाए हाथ की तरफ वाले सिग्नल एवँ गोलाई में पड़ने वाले सिगनल के प्रति सतर्क रहें एवं इसकी पूर्ण जानकारी रखे व सतर्क रहे।

Details Of SPAD Cases in The Month of June 2024

(i) SPAD of Goods Train on EDFC Division / DFC Rly

- **दिनांक / समय**: 02/06/2024 at 03:16 hrs.
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** DFC/EDFC/KJYN-BPUN
- **लोकेशन:** At Station (Startar Signal)
- **लोको नं.:** 60059 WAG12B 23379+23403 WAG5T RTMD
- **ट्रेन न.:** GVGN
- **Duty hrs.**- 06:00 hrs.

- **घटना का विवरण** :- ट्रेन न. GVGN, ने NSIR स्टेशन के "होम सिगनल S-1 सिगनल को एक पीले की स्थिति में पार किया और कोमन लूप लाइन के अगले सिगनल UP Rear Startar S-39 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में** पार करते हुए आगे पहले से स्टेबल ट्रेन RTPR को 36 Kmph की गति से **पीछे से टक्कर मार दी** जिससे लोको 60059 WAG12B पार्ट होकर ट्रेन RTPR के ब्रेकवान के ऊपर चढ़ गया और 12 वेगन डिरेल हो गये |

- **क०ारण** –

1. लोको पायलट का ड्यूटी के दौरान सतर्क न होना व सिगनल के संकेत की अवहलेना करना |
2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट नही करना |
3. कमजोर लर्निंग रोड का होना |

- **निवारण** –

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे
2. कार्य क्षेत्र का पूरा ज्ञान व उचित लर्निंग रोड करे |
3. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद अगले सिगनल पर रुकने के लिए तेयार रहना चाहिए जब तक सिगनल नजर न आये तब तक गाड़ी की गति को नियंत्रित रखे |
5. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए

Details Of SPAD Cases in The Month of June 2024

(ii) SPAD of Passenger Train on NAG Division / SEC Rly

- **दिनांक / समय:** 09/06/2024 at 19:51 hrs.
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SEC/NAG/DURG-G
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 39293
- **ट्रेन न.:** 22487 Exp.

- **घटना का विवरण -** ट्रेन संख्या 22487 Exp. (सवारी) ने DURG स्टेशन प्लेटफार्म न.2 से रवाना होने के बाद Auto Signal (A-357) को एक पीले में पार करने के बाद अगले होम सिगनल (S-11) को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में** पास करके 108 मीटर दुरी तय करके खड़ी हुई | लोको पायलट ने होम सिगनल (S-11) के 538 मीटर पहले स्पीड को 30 से बढाकर 46 kmph किया जबकि होम सिगनल (S-11) की द्रश्यता 600 मीटर थी और सिगनल से सिर्फ 26 मीटर पहले ब्रेक अप्लाई किया

- **कारण –**

1. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट नही करना |
3. एक पीला आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |
4. लोको पायलट ने होम सिगनल (S-11) के 538 मीटर पहले स्पीड को 30 से बढाकर 46 kmph किया जबकि होम सिगनल (S-11) की द्रश्यता 600 मीटर थी और सिगनल से सिर्फ 26 मीटर पहले ब्रेक अप्लाई किया

- **निवारण –**

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे
2. लोको पायलट द्वारा यदि नियमो की अवहलेना की जा रही है तो ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद अगले सिगनल पर रुकने के लिए तेयार रहना चाहिए जब तक सिगनल नजर न आये तब तक गाड़ी की गति को नियंत्रित रखे |

Details Of SPAD Cases in The Month of June 2024

(iii) SPAD of Passenger Train on HWH Division /ER Rly

- **दिनांक / समय:** 10/06/2024 at 10:25
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** ER/HWH/HWH-BDC
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 5051/5054/5052/5053
- **ट्रेन न.:** 37048 DN SHE HWH EMU Local

- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. 37048 DN SHE HWH EMU Local को के SHE स्टेशन से रवाना होने के बाद ने SRP स्टेशन के रिवर्स लाइन के होम सिगनल को मोटर मेन ने **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में** पार किया |

- **कारण –**

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
2. सिग्नलों के प्रति मोटर मेन की लापरवाही
3. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी

- **निवारण-**

1. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे |
2. ड्यूटी के समय सतर्क रहे |
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद अगले सिगनल पर रुकने के लिए तेयार रहना चाहिए जब तक सिगनल नजर न आये तब तक गाड़ी की गति को नियंत्रित रखे |

Details Of SPAD Cases in The Month of July 2024

(i) SPAD of Goods Train on MLDT Division / ER Rly

- **दिनांक / समय**: 10/07/2024 at 14:14
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** ER/MLDT/GMAN-BGP
- **लोकेशन:** At Station (Inter midiate Startar Signal)
- **लोको नं.:** 43141/WAG-9HC/CNB
- **ट्रेन न.:** UP/BOBRN (Loaded)

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. UP/BOBRN के लोको पायलट ने BHW स्टेशन पर स्टार्टर सिगनल को एक पीले की स्थिति में पार करने के बाद इंटर मिडियेट स्टार्टर सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करते हुए 21 मीटर दुरी तय करी|

- **कारण –**

1. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही|
2. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना|
3. रनिंग गाडी में काशन आर्डर लेने से सामने सिगनल से ध्यान भटकना|
4. सिगनलो को कॉल आउट नहीं करना|
5. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना|

- **निवारण-**

1. कैब में अनावश्यक बाते न करे|
2. नियमानुसार कॉल आउट करे|
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
4. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे|
5. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए|
6. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details Of SPAD Cases in The Month of July 2024

(ii) SPAD of Goods Train on CSTM Division / CR Rly

- **दिनांक / समय:** 31/07/2024 at 16:32
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** ER/CSTM/KYN-LNL
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 38198+38395 WAG-9/UBL
- **ट्रेन न.:** JSWD-KOKG

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. JSWD-KOKG , UBL स्टेशन से 15:42 बजे रवाना हुई और BUDस्टेशन पर पहुँचते समय सिगनल SE6411-ग्रीन, SE6513-डबल येलो , SE6515-सिंगल येलो और BUD के S-2 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करते करते हुए 567 मीटर दुरी तय करके पॉइंट न.101(1) को ट्रेलिंग स्थिति में बर्स्ट करके खड़ी हुई |

- **कारण –**

1. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
2. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी तथा ब्रेक का देरी से लगाना
3. ब्रेक पॉवर कमजोर होना |
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
5. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण-**

1. क्रू को ट्रेन के विभिन्न प्रकार के लोड के साथ ब्रेकिंग का ध्यान रखना चाहिए |
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए |

Details Of SPAD Cases in The Month of Aug. 2024

(i) SPAD of Passenger Train on PUNE Division / CR Rly

- **दिनांक / समय:** 02/08/2024 at 11:02
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** CR/PUNE/DD-ANK
- **लोकेशन:** At Station (Startar Signal)
- **लोको नं.:** 37347
- **ट्रेन न.:** 12627

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 12627 ने VPR स्टेशन पर पहुँचते समय सिगनल डाउन डिस्टेंट -ग्रीन, इनर डिस्टेंट -डबल येलो , होम -येलो मेन लाइन में पार करने के बाद स्टार्टर पर खड़ा होना था लेकिन मेन लाइन के स्टार्टर S-2 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** में पार किया

- **कारण –**

1. एक पीला संकेत पार करने के बाद भी गति को नियंत्रित नहीं करना
2. ब्रेक का देरी से लगाना
3. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
4. कमजोर लर्निंग रोड का होना
5. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना

- **निवारण**-

1. लर्निंग रोड के बाद क्रिटिकल यार्ड के नक़्शे बनवाये जाए |
2. लर्निंग रोड नियमानुसार करना चाहिए |
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
4. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Aug. 2024.

(ii) SPAD of Passenger Train on AII Division / NW Rly

- **दिनांक / समय**: 04/08/2024 at 02:44
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन** : NW/AII/UDZ-COR
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 40043
- **ट्रेन न.:** 12981 Exp.

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 12981 के लोको पायलट ने MVJ के डिस्टेंट सिग्नल को एक पीला और अप होम सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** में 60 मीटर तक पार किया

- **कारण –**

1. लोको पायलट को डिस्टेंट सिगनल के एक पीले संकेत पर गति को नियंत्रित करना चाहिए था |
2. ALP द्वारा डिस्टेंट सिगनल का आस्पेक्ट एक पीले(काशन) के जगह दो पीला कॉल (अटेंशन) कॉल आउट किया गया
3. जब तक सिगनल पार नही किया गया तब तक उस पर नजर नहीं रखी |
4. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
5. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
6. ALP द्वारा इमरजेंसी ब्रेक का प्रयोग न करना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं|
2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे |
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।
4. एक पीले सिगनल पर गति को नियंत्रित करना चाहिए |
5. नियमानुसार तथा खतरे के सिगनल को बार बार गाड़ी रुकने तक कॉल आउट करे |

Details of SPAD Cases in the month of Aug. 2024

(iii) SPAD of Passenger Train on DHN Division / EC Rly

- **दिनांक / समय**: 06/08/2024 at 14:59
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** EC/DHN/DHN-PEH
- **लोकेशन:** At Station (Hoome Signal)
- **लोको नं.:** SE-20038
- **ट्रेन न.:** 08678 EMU

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 08678 EMU के लोको पायलट ने RKJE डिस्टेंट सिग्नल को एक पीला और होम सिगनल S-1 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** में 557 मीटर तक पार किया

- **कारण –**

1. लोको पायलट द्वारा सिगनल को गलत अनुमान लगाना |
2. सिगनल के प्रति लोको पायलट की लापरवाही |
3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |

- **निवारण-**

1. सिगनल को पूर्वानुमान न लगाये |
2. सिगनल के संकेत के अनुसार गति को नियंत्रित करे |
3. लर्निंग रोड नियमानुसार करे |
4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ध्यान न भटकाए

Details of SPAD Cases in the month of Aug. 2024

(iv) SPAD of Other Train on MYS Division / SW Rly

- **दिनांक / समय:** 19/08/2024 at 00:10
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SW/MYS/JRU yard
- **लोकेशन:** At Station (Shunt Signal)
- **लोको नं.:** 41495 WAG-9H
- **ट्रेन न.:** Light Engine

- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. लाइट इंजन के R-3 से SLU end की तरफ जाते समय लोको पायलट शंटर ने शंट सिगनल SH-12 को **"ओन स्थिति "** में पार करते हुए पॉइंट न.112 को ट्रेल थ्रू करते हुए बर्स्ट कर दिया |

- **कारण –**

1. सिगनल के प्रति सतर्कता में कमी |

2. ब्रेक का देरी से लगाना व ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी

3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना

- **निवारण-**

1. ड्यूटी के समय सतर्क व सजग रहे |
2. ड्यूटी पर आने से पूर्व पूर्ण विश्राम करके आये
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. सिगनल के संकेतो की पलना करे |

Details of SPAD Cases in the month of Aug. 2024

(V) SPAD of Passenger Train on NED Division / SC Rly

- **दिनांक / समय**: 20/08/2024 at 20:40
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SC/NED/MUE-MMR
- **लोकेशन:** At Station (Startar Signal)
- **लोको नं.:** 30235 WAP 7, KYN
- **ट्रेन न.:** 12071 Exp.

- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. 12071 Exp. निर्धारित ठहराव के लिए स्टेशन PTU पर लाइन न. 1 में पहुंची लोको पायलट ने A-9 का प्रयोग करते हुए गाडी खड़ी की और SA-9 ब्रेक नहीं लगाया और गुड्स ट्रेन से क्रासिंग के कारण "नेचर कॉल" के लिए चला गया ,ALP द्वारा गुड्स ट्रेन से एक्सचेंज के समय ट्रेन न. 12071 Exp. रोल डाउन होना शुरू हुई लोको पायलट द्वारा दौड़कर वापस आने पर चिल्ला कर ब्रेक लगाने को कहा तब ALP ने इमरजेंसी ब्रेक लगाये तब तक ट्रेन 40 मीटर रोल डाउन होकर स्टार्टर सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** 18 मीटर पार करके खड़ी हुई |

- **कारण –**

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
2. ब्रेक नहीं लगाना |
3. ALP द्वारा लोको में रहते हुए भी रोल डाउन के समय ब्रेक नहीं लगाना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।
2. लोको छोड़ने से पूर्व लोको पायलट को सुनिश्चित करना चाहिए की सभी ब्रेक सही तरह से लगा दिए गये है |

Details of SPAD Cases in the month of Aug. 2024

(VI) SPAD of Passenger Train on BSP Division / SEC Rly

- **दिनांक / समय**: 28/08/2024 at 16:55
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SEC/BSP/SDL-KTE(BDWA-SDL)
- **लोकेशन:** Block section (IB Home)
- **लोको नं.:**
- **ट्रेन न.:** BCM-352
- **घटना का विवरण** – BCM-352 मशीन के ऑपरेटर ने सिगनल डाउन डिस्टेंट - डबल येलो , इनर डिस्टेंट -सिंगल येलो में पार किया BCM-352 मशीन की गति को 10-15 kmph तक नियंत्रित भी किया लेकिन IB होम सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** में पार किया |
-
- **कारण –**

1. कमजोर लर्निंग रोड का होना
2. ब्रेक का देरी से लगाना और सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना

- **निवारण-**

1. नियमानुसार सिगनल को कॉल आउट करे |
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे

Details of SPAD Cases in the month of Sep.2024

(i) SPAD of Goods Train on DFC Division / WDFC Rly

- **दिनांक / समय:** 19/09/2024 at 04:48
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** DFC/WDFC/REJN-KSGN
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 60446
- **ट्रेन न.:** MB-CMLK

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. MB-CMLK के लोको पायलट को REJN स्टेशन पर पहुँचते समय सिगनल , डाउन डिस्टेंट - डबल येलो , इनर डिस्टेंट -सिंगल येलो में पार किया तथा इसके होम सिगनल S-1 तथा रूटिंग होम सिगनल S-3 दोनों को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करके 1892 मीटर की दुरी तय करके खड़ा हुआ |

- **कारण –**

1. सिगनल के प्रति चालक दल की लापरवाही |
2. नियमानुसार सिगनल को कॉल आउट नही करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
4. FSD का उपयोग नहीं करना |
5. BPCS का लगातार उपयोग करना |
6. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट करे |
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।
6. FSD को तेज आवाज में सही रूट सेलेक्ट करके प्रयोग में लेना चाहिए |

Details of SPAD Cases in the month of Oct.2024

(i) SPAD of Passenger Train on ALD Division / NC Rly

- **दिनांक / समय**: 23/10/2024 at 07:05
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** NC/ALD/CAR-CPU
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 30594 WAP-7/TATA/SER
- **ट्रेन न.:** 12874 Exp.

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 12874 Exp.के लोको पायलट ने SKGH स्टेशन पर पहुँचते समय सिगनल , डाउन डिस्टेंट - डबल येलो , इनर डिस्टेंट -सिंगल येलो में पार किया तथा इसके होम सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** 12 kmph की गति से पार करके 14 मीटर की दुरी तय करके खड़ा हुआ |

- **कारण –**

1. ब्रेक का देरी से लगाना |
2. एक पीले संकेत वाले सिगनल पर गति को नियंत्रित नहीं करना |
3. नियमानुसार सिगनल को कॉल आउट नही करना तथा ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
5. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(i) SPAD of Goods Train on JHS Division / NC Rly

- **दिनांक / समय:** 02/11/2024 at 04:57
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** NC/JHS/JHS-BINA
- **लोकेशन:** At Station (Home signal)
- **लोको नं.:** 43104
- **ट्रेन न.:** DN LPGU

- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. DN LPGU के लोको पायलट ने LAR स्टेशन पर पहुँचते समय सिगनल , डाउन डिस्टेंट - डबल येलो , इनर डिस्टेंट -सिंगल येलो में पार किया तथा इसके होम सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** 30 kmph की गति से पार करके 110 मीटर की दुरी तय करके खड़ा हुआ |

- **कारण –**

1. ब्रेक का देरी से लगाना
2. सिगनल की अनदेखी करना
3. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
4. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे |
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024

(ii) SPAD of Passenger Train on LKO Division / NR Rly

- **दिनांक / समय**: 11/11/2024 at 21:20
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** NR/LKO/LKO-CNB
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 30242/GZB/WAP-7
- **ट्रेन न.:** 15026 exp.

- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. 15026 exp.के लोको पायलट ने AMS स्टेशन पर पहुँचते समय इसके गेट +डिस्टेंट सिगनल को एक पीले आस्पेक्ट में पार करके होम सिगनल S-20 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार किया तथा बिना उचित प्राधिकार के गाडी को पुश बेक किया |

- **कारण –**

1. क्रू का रेस्ट मोड़ीफाई करके अंडर रेस्ट क्रू बुक करना |
2. एक पीले संकेत वाले सिगनल पर गति को नियंत्रित नहीं करना |
3. ब्रेक का देरी से लगाना , सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही करना
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
5. ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण-**

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं
2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।
4. निर्धारित रेस्ट पूरा होने पर ही गाडी कार्य करना चाहिए

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(iii) SPAD of Passenger Train on ASN Division / ER Rly

- **दिनांक / समय**: 12/11/2024 at 15:45
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** ER/ASN/BWN-ASN
- **लोकेशन:** At Station (Inter Midiate Startar Signal)
- **लोको नं.:** 39162/CNB/WAP-7
- **ट्रेन न.:** 12382 Exp.

- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 12382 Exp. के लोको पायलट ने MNAE स्टेशन पर इन्टर मिडीयेट स्टार्टर सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करके 24 मीटर दुरी तय की |

- **कारण –**

1. ब्रेक का देरी से लगाना
2. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
3. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
5. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण**-

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
3. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
4. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(iv) SPAD of Passenger Train on BKN Division / NW Rly

- **दिनांक / समय**: 15/11/2024 at 18:15
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** NWR/BKN/BKN-SDLP
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 40284 WDP4D
- **ट्रेन न.:** 04790 exp.
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 04790 exp. के लोको पायलट ने CUR स्टेशन पर पहुँचते समय इसके डिस्टेंट सिगनल को एक पीला (काशन आस्पेक्ट) में तथा होम सिगनल S-5 को "**लाल संकेत /खतरे की स्थिति में**" 45 kmph की गति से पार करके 93 मीटर दुरी तय की |

- **कारण –**

1. सिगनल का पूर्वानुमान लगाना |
2. गाडी रनिंग में होने पर भी कैब में अनावश्यक बाते करना
3. ब्रेक का देरी से लगाना |
4. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
5. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना |
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
7. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण**-

1. कोहरे /खराब मौसम के कारण द्रश्यता अवरुद्ध होने पर गाड़ी की गति को नियंत्रण में रखे व किसी भी अवरोध से पहले रुकने को तेयार रहे
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(v) SPAD of Goods Train on BSP Division / SEC Rly

- **दिनांक / समय**: 15/11/2024 at 10:32
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SEC/BSP/BSP-JSG(JMG-DAO)
- **लोकेशन:** Mid Section (IB Home Signal)
- **लोको नं.:** 70162
- **ट्रेन न.:** TTPH
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. TTPH के लोको पायलट ने JMG स्टेशन के इनर डिस्टेंट सिगनल को एक पीले में तथा IB Home Signal को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** 15 kmph की गति से पार करके 32 मीटर दुरी तय की |

- **कारण –**

1. ब्रेक का देरी से लगाना
2. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
3. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
4. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
5. काशन आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना

- **निवारण**-

1. गाडी संचालन करते समय अन्य कार्यों में व्यस्त न होवे यदि आवश्यक है तो पहले गाडी खड़ी करे
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(vi) SPAD of Goods Train on FZR Division / NR Rly

- **दिनांक / समय**: 17/11/2024 at 01:14
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** NR/FZR/FZR/FZR-BTI
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 49398 WDG4G /GIM
- **ट्रेन न.:** FZP-UD/FG
- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. FZP-UD/FG के लोको पायलट ने RLS स्टेशन पर पहुँचते समय इसके होम सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करके 46 मीटर दुरी तय की | तथा बिना अनुमति के गाडी को पुश बेक किया |

- **कारण –**

1. सिगनल का पूर्वानुमान लगाना
2. कोहरे के मोसम में अत्यधिक सावधानी न बरतना |
3. चालक दल द्वारा सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट न करना
4. ब्रेक का देरी से लगाना
5. सिगनलो के प्रति चालक दल की लापरवाही
6. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
8. FSD काम न करने पर भी गति कम नहीं करना

- **निवारण**-

1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
2. सिगनल का पूर्वानुमान न लगाये |
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे |
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए |
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Nov. 2024.

(vii) SPAD of Passenger Train on BSP Division / SEC Rly

- **दिनांक / समय**: 19/11/2027 at 17:02
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** SEC/BSP/BSP-JSG(JMG-KRL**)**
- **लोकेशन:** Mid Section (IB Home Signal)
- **लोको नं.:** 37108
- **ट्रेन न.:** 20807 Exp.
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 20807 Exp. के लोको पायलट ने के इनर डिस्टेंट सिगनल को एक पीले को गलती से ग्रीन मान लिया और गाडी की गति बढा ली तथा IB Home Signal दिखाई देने पर ब्रेक लगाये लेकिन इस सिगनल को "**लाल संकेत /खतरे की स्थिति में**" पार करके 71 मीटर दुरी तय की |

कारण –

1. क्रू का प्रॉपर लर्निंग रोड नही होना |
2. सिगनल का पूर्वानुमान लगाना |
3. ALP द्वारा सिगनल को सही से कॉल आउट नही करना |
4. ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |
5. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना

- **निवारण-**

1. जब तक सिगनल को पास न करे तब तक उस पर नजर बनाये रखे |
2. सिगनल का पूर्वानुमान न लगाए |
3. लर्निंग रोड नियमानुसार करे |
4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसकोऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Dec. 2024.

(i) SPAD of Passenger Train on HWH Division / ER Rly

- **दिनांक / समय**: 12/12/2024 at 15:01
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** ER/HWH/BDC-BWN
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 802018+19+20
- **ट्रेन न.:** 31152 EMU
- **घटना का विवरण** – ट्रेन न. 31152 EMU के लोको पायलट ने HBC स्टेशन पर पहुँचते समय इसके होम सिगनल S-42 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करके अगले रूटिंग होम सिगनल S-32 के पहले गाडी खड़ी की |

- **कारण –**

1. एक पीले संकेत वाले सिगनल पर गति को नियंत्रित न करना |
2. कमजोर लर्निंग रोड होना |
3. FSD का उपलब्ध न होना
4. ब्रेक का देरी से लगाना
5. सिगनलो की अनदेखी करना उसके प्रति चालक दल की लापरवाही
6. ब्रेक लगाने के निर्णय में देरी करना
7. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना

- **निवारण-**

1. सिगनलो की स्थिति का ध्यान रखे |
2. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
3. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे |
4. सिगनल का पूर्वानुमान न लगाये |
5. प्रत्येक ड्यूटी के समय वर्किंग FSD को उपलब्ध कराये जाए |

Details of SPAD Cases in the month of Dec. 2024.

(ii) SPAD of Passenger Train on MLDT Division / ER Rly

- **दिनांक / समय:** 17/12/2024 at 09:16
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन** : ER/MLDT/GMAN-BGP
- **लोकेशन:** At Yard (Shunt Signal)
- **लोको नं.:** 39201 WAP-7
- **ट्रेन न.:** Light Engine
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. Light Engine के लोको पायलट शंटर ने BGP स्टेशन पर शंटिंग के समय शंट सिगनल SH-286 को ऑन अवस्था में पार करके पॉइंट न.260B को रिवर्स स्थिति में बर्स्ट कर दिया |

- **कारण –**
  1. ब्रेक का देरी से लगाना , सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही करना |
  2. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
  3. यार्ड का प्रॉपर लर्निंग रोड नहीं होना |
  4. सिगनलो की अनदेखी करना |

- **निवारण-**
  1. यार्ड का लर्निंग रोड सही तरीके से करे
  2. ब्रेकिंग में अति आत्मविश्वास से बचे
  3. सिगनल की प्रॉपर लोकेशन का ध्यान रखे
  4. सिग्नल का पूर्वानुमान न लगाये |

Details of SPAD Cases in the month of Jan. 2025.

(i) SPAD of Goods Train on FZR Division / NR Rly

- **दिनांक / समय**: 09/01/2025 at 01:20
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन** : NR/FZR/ASR-SNL
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 49186/WDG4G//ROZA
- **ट्रेन न.:** BGTN-CHM/FG
- **घटना का विवरण** – ट्रेन न BGTN-CHM/FG के लोको पायलट ने LDW स्टेशन के गेट + डिस्टेंट सिगनल को एक पीले संकेत में पार करने के बाद इसके होम सिगनल S-40 "**लाल संकेत /खतरे की स्थिति में**" 15 kmph की गति से पार करते हुए 22 मीटर दुरी तय करके गाडी खड़ी की |
- **कारण –**

1. क्रू का कमजोर लर्निंग रोड का होना |
2. कोहरे में द्रश्यता के अनुसार गति को नियंत्रित न करना |
3. नियमानुसार सिगनल का कॉल आउट नहीं करना |
4. ब्रेक का देरी से लगाना |
5. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
7. ALP द्वारा इमरजेंसी ब्रेक का प्रयोग न करना |

- **निवारण-**

1. ड्यूटी के दौरान अतिआत्मविश्वास से बचे |
2. नियमानुसार सिगनल का कॉल आउट को हाथ के इशारे से तेज आवाज के साथ कॉल आउट करे |
3. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए |
4. लर्निंग रोड प्रॉपर तरीके से करे |
5. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।

Details of SPAD Cases in the month of Jan. 2025

(ii) SPAD of Goods Train on WDFC Division / DFC Rly

- **दिनांक / समय**: 10/01/2025 at 06:02
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** DFC/WDFC/REJN-KSGN
- **लोकेशन:** At Station (Home Signal)
- **लोको नं.:** 14291
- **ट्रेन न.:** Light Engine
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. Light Engine. के लोको पायलट ने IR DADRI से New Dadri Yard जाते समय स्टेशन पर पहुँचते समय इसके होम सिगनल S-07 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार करते हुए लगभग 400 मीटर दुरी तय करते पॉइंट न. 205A को बर्स्ट कर दिया और बिना अनुमति बेक करने पर उस पॉइंट पर लोको का डिरेलमेंट हो गया |
- **कारण –**
  1. गलत कैब से लोको संचालन करना |
  2. डॉक्टर की सलाह पर दिए चश्मे का उपयोग न करना |
  3. कमजोर लर्निंग रोड का होना अपने सिगनल की पहचान न कर पाना |
  4. सिगनल का हाथ के इशारे से नियमानुसार कॉल आउट नही करना |
  5. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
  6. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना |
  7. गाडी संचालन के समय अन्य कार्य में व्यस्त रहना |
  8. लोको में नियम से अधिक व्यक्तिओ का होना |
  9. FSD का उपलब्ध न होना |
- **निवारण-**
  1. ड्यूटी के दौरान अतिआत्मविश्वास से बचे |
  2. गाडी रवाना करने से पूर्व दिए गये प्रस्थान सिगनल को भलीभांति जाँच लेवे |
  3. नियमानुसार सिगनल का कॉल आउट को हाथ के इशारे से तेज आवाज के साथ कॉल आउट करे |
  4. ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए |
  5. लर्निंग रोड प्रॉपर तरीके से करे |
  6. सिगनल के बारे में संदेह की स्थिति होने पर पहले गाडी खड़ी करे |

Details of SPAD Cases in the month of Jan. 2025

(iii) SPAD of Passenger Train on DNR Division / EC Rly

- **दिनांक / समय:** 12/01/2025 at 06:50
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** EC/DNR/DNR-BXR
- **लोकेशन:** At Station (Advance Startar)
- **लोको नं.:** 168395 unit JAJ
- **ट्रेन न.:** 63233 Pass. EMU
- **घटना का विवरण** –ट्रेन न. 63233 Pass. EMU के लोको पायलट ने DNR स्टेशन के एडवांस स्टार्टर सिगनल को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में"** पार किया |
- **कारण –**
  1. कमजोर लर्निंग रोड का होना |
  2. गाडी संचालन के दौरान संदेह की स्थिति आने पर भी गाडी की गति कम न करना
  3. ड्यूटी के दौरान सतर्क नही रहना
- **निवारण-**
  1. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
  2. लर्निंग रोड सही से करे |
  3. गाडी रवाना करने से पूर्व दिए गये प्रस्थान सिगनल को भलीभांति जाँच लेवे |
  4. सेक्शन में हुए नवीनतम बदलाव की जानकारी रखे |
  5. गाडी रवाना करने से पूर्व दिए गये प्रस्थान सिगनल को भलीभांति जाँच लेवे |

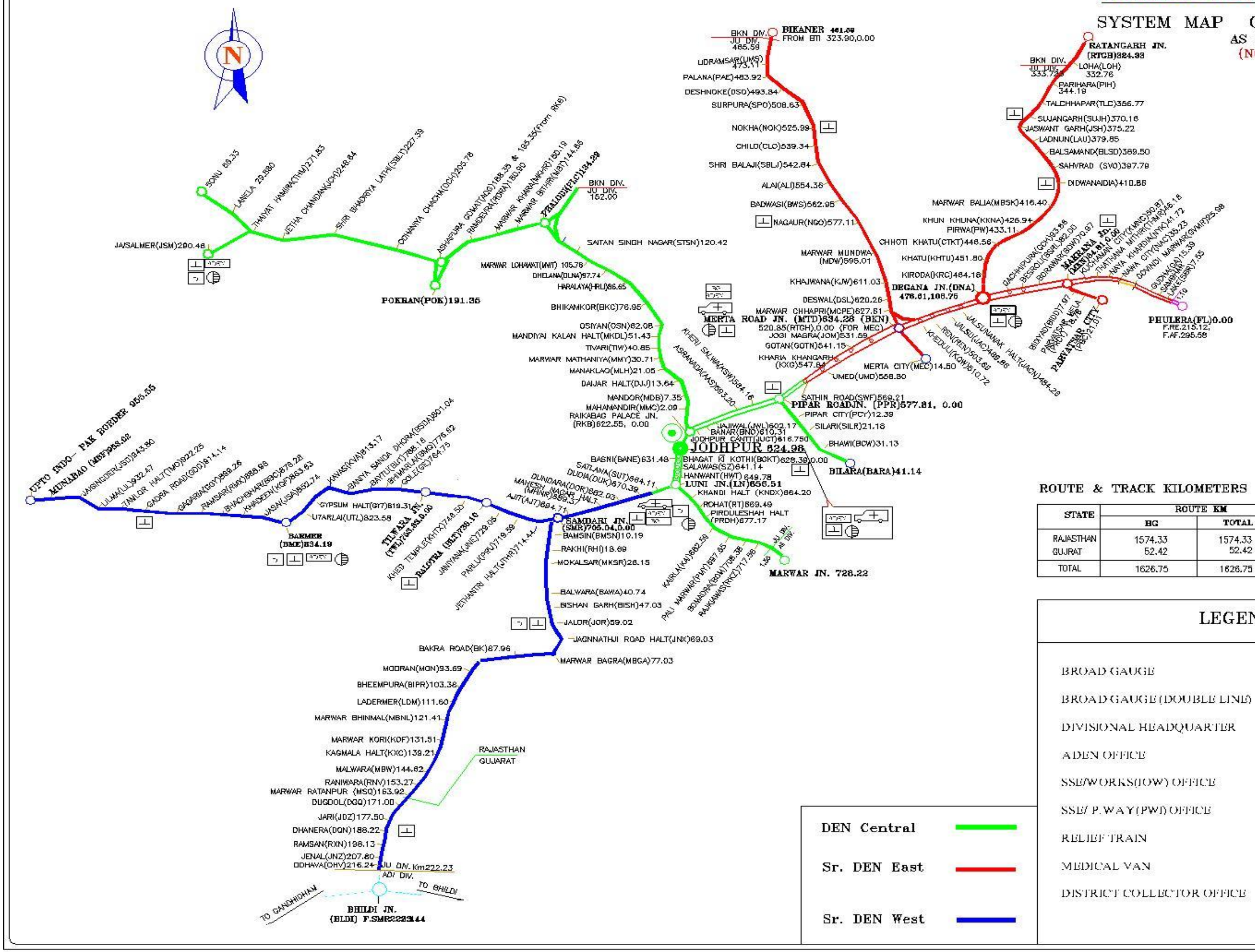
NO -SPAD
BE ALERT

NORTH WESTERN RAILWAY

SYSTEM MAP OF JODHPUR DIVISION

AS ON 01.04.2024

(NOT TO SCALE)



ROUTE & TRACK KILOMETERS

STATE	ROUTE KM		TRACK KM	
	BG	TOTAL	BG	TOTAL
RAJASTHAN	1574.33	1574.33	2362.401	2362.401
GUJRAT	52.42	52.42	63.291	63.291
TOTAL	1626.75	1626.75	2425.69	2425.69

DEN Central

Sr. DEN East

Sr. DEN West

LEGEND

- BROAD GAUGE
- BROAD GAUGE (DOUBLE LINE)
- DIVISIONAL HEADQUARTER
- ADEN OFFICE
- SSE/WORKS(IOW) OFFICE
- SSE/ P.WAY(PWI) OFFICE
- RELIEF TRAIN
- MEDICAL VAN
- DISTRICT COLLECTOR OFFICE